

گروه تجاری ققنوس

همراه مطمئن شما در اقیانوس تجارت جهانی

همراه مطمئن شما در
اقیانوس تجارت جهانی

ارائه دهنده تخصصی ترین خدمات حمل و نقل دریایی و لجستیک بین المللی



چرا حمل و نقل دریایی شریان اصلی تجارت است؟

حمل و نقل دریایی قدیمی‌ترین و حیاتی‌ترین روش جابجایی کالا است. امروز، بیش از ۹۰ درصد تجارت خارجی ایران از طریق دریا انجام می‌شود. این روش نه تنها اقتصادی‌ترین اقتصادی‌ترین راه برای واردات و صادرات است، بلکه محدودیت‌های وزن و حجم روش‌های هوایی و زمینی را ندارد. اگر زنجیره تأمین دریایی دچار مشکل شود، اقتصاد کشور تحت تأثیر مستقیم قرار می‌گیرد. ما اینجا هستیم تا این مسیر امن بماند.



مدیریت هوشمند هزینه‌ها: هوایی یا دریایی؟ یک مقایسه واقعی برای تصمیم‌گیری بهتر

فرض کنید می‌خواهید ۱۰۰۰ کیلوگرم ماوس کامپیوتر را از چین به ایران وارد کنید



حمل هوایی



۱۵ برابر
گران‌تر



حمل دریایی



صرفه‌جویی
چشمگیر در
حاشیه سود



حمل دریایی برای کالاهای حجیم و سنگین، منطقی‌ترین انتخاب اقتصادی است.

مسیرهای مستقیم: عبور امن از موانع تحریم

بسیاری از تجار نگران توقف کالا در کشورهای واسطه و ریسک‌های ناشی از تحریم هستند. گروه تجاری ققنوس با ارائه سرویس‌های حمل مستقیم از کشورهای کلیدی، این نگرانی را برطرف کرده است.

کاهش زمان حمل و حذف ریسک‌های بازرسی در کشورهای ثالث.



انتخاب روش حمل: کانتینر دربست (FCL) یا خرده بار (LCL)؟

FCL (فول کانتینر)



مناسب برای بارهای حجیم که ظرفیت یک کانتینر ۲۰ یا ۴۰ فوت را پر می‌کنند.
مزیت: امنیت بالاتر (درب کانتینر پلمپ می‌شود) و زمان حمل سریع‌تر.

LCL (خرده بار)



مناسب برای بارهایی با حجم کم (کمتر از ۱۰ CBM).
مزیت: پرداخت هزینه فقط بر اساس حجم اشغالی بار شما.

اگر بار شما کمتر از ۱۰ مترمکعب است، سرویس LCL بین ۱۰ تا ۴۰ درصد در هزینه‌های شما صرفه‌جویی می‌کند.

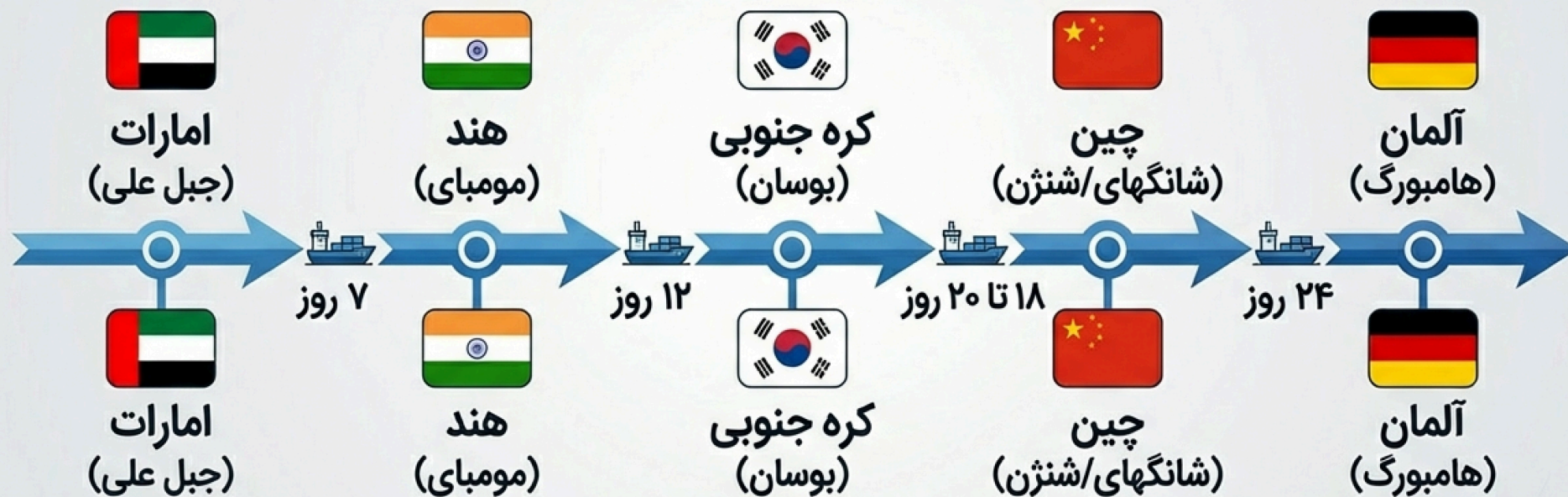


تنوع کانتینرها: راهکاری برای هر نوع کالا

	۱. کانتینر ۲۰ فوت استاندارد طول: ۵.۹ متر حجم: ۳۳ CBM مناسب بارهای سنگین و متراکم
	۲. کانتینر ۴۰ فوت استاندارد طول: ۱۲ متر حجم: ۶۷ CBM مناسب بارهای حجیم
	۳. کانتینر ۴۰ فوت High Cube ارتفاع بیشتر (۲.۶۹ متر) حجم: ۷۶ CBM بیشترین گنجایش
	۴. کانتینر یخچالی (Reefer) برای مواد غذایی و فاسد شدنی
	۵. کانتینر Open Top برای بارهایی با ارتفاع غیرمجاز

زمان بندی حمل: برنامه ریزی دقیق برای زنجیره تأمین

حمل دریایی نیازمند صبر و برنامه ریزی است. میانگین زمان حمل (بدون احتساب بارگیری و ترخیص) از بنادر سراسر بارگیری و ترخیص از بنادر مهم به ایران عبارتند از:



کل پروسه (از بارگیری تا تخلیه) معمولاً بین ۲۵ تا ۳۵ روز زمان می برد.

مدارک ضروری برای استعلام دقیق و حمل ایمن

برای جلوگیری از جریمه‌های گمرکی و دریافت بهترین نرخ، ارائه مدارک زیر الزامی است:

-  1 پکینگ لیست (Packing List): شامل وزن، ابعاد و تعداد دقیق بسته‌ها.
-  2 پروفورما اینویس (Proforma Invoice): جزئیات قیمت و شرایط تجاری.
-  3 شرح دقیق کالا: کاربرد و ماهیت کالا.
-  4 گواهی MSDS: ضروری برای کالاهای دارای باتری، مگنت یا مواد شیمیایی.



راز کاهش هزینه‌ها: خرید با ترم FOB

آیا می‌دانستید انتخاب ترم حمل مناسب می‌تواند هزینه‌های پنهان را حذف کند؟ توصیه ما خرید کالا با ترم FOB است.

هزینه حمل دریایی

ترم FOB ✓

تمام این هزینه‌ها بر عهده فروشنده فروشنده است و شما فقط هزینه حمل دریایی را می‌پردازید.

ترم EXWORK ⚠

شما مسئول هزینه‌های حمل داخلی مبدأ، بارگیری و گمرک کشور فروشنده فروشنده هستید (که گاهی تا ۲۰۰۰ دلار هزینه دارد).

چرا گروه تجاری ققنوس؟

حضور فیزیکی در مبادی اصلی تجارت

برخلاف بسیاری از شرکت‌ها که تنها نقش واسطه را دارند، ما در قلب بازارهای جهانی حضور داریم.



● دفتر رسمی در چین:
نظارت مستقیم بر
بارگیری و ارسال
از بنادر چین.



● دفتر رسمی در امارات:
مدیریت ترانزیت و
هماهنگی‌های
منطقه خلیج فارس.



حذف واسطه‌ها = قیمت رقابتی‌تر و امنیت بالاتر.



چرا گروه تجاری ققنوس؟

راهکارهای مالی منعطف و ارزی

ما چالش‌های ناشی از نوسانات ارز و محدودیت محدودیت‌های بانکی را برای شما حل کرده‌ایم.



- تسویه ارزی در ایران: امکان پرداخت هزینه حمل به درهم یا یورو به صورت نقدی در دفتر تهران.
- ثبات مالی: جلوگیری از ضرر ناشی از نرخ تبدیل ارز (Exchange Rate) و هزینه‌های حواله.

راه‌های ارتباطی

برای مشاوره تخصصی رایگان و استعلام قیمت دقیق،
همین حالا با کارشناسان ما تماس بگیرید.

021-48000110

www.fnxshipping.com

گروه تجاری ققنوس؛ پلی مطمئن میان شما و بازارهای جهانی.